

ROUGH TERRAIN CRANE WING 250

コマツは今、「ジャストミート」
Just Meet 



KOMATSU

コマツ

建機事業本部

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6 TEL. 03-5561-2733

北海道 TEL. 0133-73-9292 中部・北陸 TEL. 052-566-2631

東北 TEL. 022-231-7111 大阪・四国 TEL. 06-664-2121

関東 TEL. 046-647-7211 中国・九州 TEL. 092-641-3114

東京 TEL. 044-287-7713

■オペレータの養成 資格修得 (大型特務 車両系建設機械操縦等)のご相談はコマツの教育センターへ。

コマツ教育所

北海道センター TEL. 011-377-3866 盛岡センター TEL. 0568-24-3580

埼玉センター TEL. 0429-53-4430 大阪センター TEL. 0720-49-2063

東京センター TEL. 042-532-7555 和歌山センター TEL. 0734-77-6562

神奈川センター TEL. 044-287-2071 奈良センター TEL. 0743-68-3333

東京センター TEL. 0761-44-3930 九州センター TEL. 092-935-4131

コマツクレーン教育センター TEL. 0285-83-5461

- WING250は、基本通行条件のC条件適合車です。
 - 道路の通行には、道路法による通行の許可と、道路運送車両法による保安基準の緩和の許可が必要です。
 - 本機は、クレーン作業時、移動式クレーン運転士免許資格が必要です。また公道を走行する時は大型特殊免許が必要です。
 - 道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で通行してください。
 - 電線への接近作業は、事前に電力会社へ相談してください。電線に接近して作業を行う場合は、十分な安全距離を確保してください。
 - 本機をご使用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。
 - 本仕様は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- なお、仕様・価格変更等は別紙をご参照ください。

H17.08.28

hydro-crane

H17.08.28

hydro-crane

KOMATSU

クラス新領域の
高さとおとりの深さ

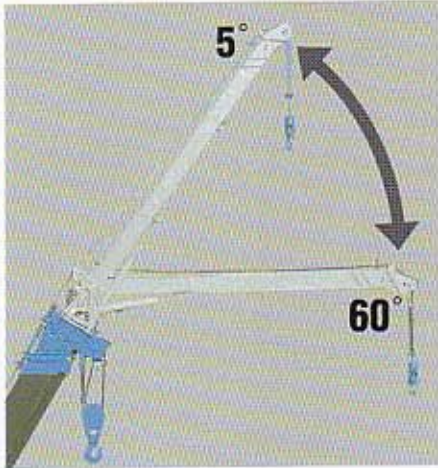
新搭載、高剛性5段ブーム。

25tクラスのラフトレンクレーンでは、4段ブームがいままでの常識。WING250は、まったく新しい発想から生まれたショートベースブーム方式の高剛性5段32.0mブームを採用しました。これにより、クラス新領域の最大地上揚程33.4m(ブーム)、作業半径29.0m(ブーム)を実現。また、新設計の5段ブームは、ひときわ高い剛性を発揮。さらに高くより広範囲への吊り作業も、たわみが少なく安定して行なえます。吊り上げは、新搭載のハイパワー&高トルクエンジンで実にスムーズ。クラス新領域の作業も余裕たっぷりです。

特許出願中

チルト角60°のパワーチルトジブ。

5~60°の間で無段階にチルトできるパワーチルトジブを標準装備。もちろん、ふところの深さもクラス最大を実現しています。ビル屋上の奥行の深い作業や接近作業、建物越しの作業も、ゆとりの実力を発揮します。



最大ブーム長
32.0m

最大地上揚程
ジブ
46.2m

ブーム
33.4m

最大作業半径
ジブ
35.0m

ブーム
29.0m

最大定格総荷重
26.0t×
3.0m

より高度な仕事を、よりスピーディに。



H17.08.28
hydro-crane

セミオートで素早く
らくに張出・格納

新開発、ムーンサルトジブ。

ジブ取付けピンの着脱、ジブの回転がキャブ内からスイッチ操作でOK。張出・格納を初めてセミオート化した新開発のムーンサルトジブを標準装備しました。張出・格納にかかる時間は従来の約2/3、工程数は約1/2となり、きわめてスピーディ。オペレーターの疲労も大幅に軽減し、仕事がさらにはかどります。

ムーンサルトジブ 特許出願中



▲ムーンサルトジブ 油圧パワーによるジブの回転とひねり。

コマツは今、「ジャストミート」。

Wonderful operatING

思いのままに、のびのびと操作がつづけられます。
軽快な操作フィーリング、広々とした視界、高性能エアコン、
ゆとりのキャブ空間により、
五感に気持ちいいオペレーションを実現します。

そのすばらしさを、かたちに。名前は、WING。

ラフテレンクレーンにおける3つのワンダフル・コンセプト。
それを追求した今の姿が、いつもすばらしくあること。
そしてそれが、常に現在進行形であること。
W+INGの名前は、この思想から生まれました。
原点を見きわめ、先端を創造する、コマツ・マシンテクノロジーの新しい躍動体。
今をはばたく翼、WING (ウイング) 誕生です。

Wonderful workING

常識のスタイルにとらわれず、
求められる性能を原点に設計しました。
25tクラス初の5段ブーム、ムーンサルトジブ、そしてショートノーズ。
新発想から生まれたこのオリジナリティが、
常識やぶりの作業能力を発揮します。

Wonderful drivING

クルマの流れに乗れる爽快感が実感できます。
パワフルなエンジンと細心の安全装備、
ショートノーズがもたらした視界のよさと安心感、
さらに振動を軽減するスタイルや機能が、
なめらかなドライビングをお届けします。



意匠登録出願中

ワンダフル・コンセプトのラフテレンクレーン
WING 250 誕生